

REGULAMENTO CKC 2026

1. GERAL

- 1.1.** O Clube Kart Campinas tem como organizadora a AMIKA Kart e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores de kart de aluguel de todo o Brasil.
- 1.2.** Este regulamento está sujeito às regras do Regimento Interno e do Regulamento Técnico e Desportivo da AMIKA e de seu funcionamento.

[Anexo I – Regimento Interno](#)

[Anexo II – Regulamento Técnico e Desportivo](#)

- 1.3.** O CKC 2026 será realizado no Kartódromo San Marino, na cidade de Paulínia - SP.
- 1.4.** Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização da AMIKA com base no Regimento Interno e no Regulamento Técnico e Desportivo.
- 1.5.** O valor da inscrição é de R\$260,00 (taxa única anual válida para todas as categorias do CKC).
- 1.5.1.** Inscrições até 10/01/2026 terão desconto de R\$40,00 na inscrição.

2. FORMA DE DISPUTA

- 2.1.** O campeonato de 2026 terá 8 etapas (de março a outubro) com a última etapa valendo mais pontos para o campeonato.
- 2.2.** A pontuação das 7 etapas classificatórias será da seguinte maneira:

1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	25
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.3. A pontuação da final será da seguinte maneira:

1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26º	4
27º	3
28º	2
29º	1
30º	0

2.4. A pole position e melhor volta de cada corrida valem 1 ponto bônus cada nas classificatórias e 2 pontos bônus cada na final (os pontos bônus são somados na classificação mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada).

2.4.1. As categorias que tiverem o “Time Attack” ao invés do ponto bônus pela pole position terá uma pontuação da seguinte maneira:

1º	15
2º	14
3º	13
4º	12
5º	11
6º	10
7º	9
8º	8
9º	7
10º	6
11º	5
12º	4
13º	3
14º	2
15º	1

16º	1
17º	1
18º	1
19º	1
20º	1
21º	1
22º	1
23º	1
24º	1
25º	1
26º	1
27º	1
28º	1
29º	1
30º	1

2.5. Caso o piloto seja desclassificado ou não bata o peso, os pontos de bonificação ficarão com o 2º melhor tempo/classificação e assim por diante.

- 2.6. Os pontos perdidos em decorrência de punições, conforme descritas no regulamento técnico desportivo, são aplicadas mesmo em casos em que a etapa tenha sido descartada.
- 2.7. Serão descartados os 2 piores resultados das classificatórias.

3. CATEGORIAS

- 3.1. O CKC 2026 terá as seguintes categorias (mais detalhes sobre cada categoria no final do regulamento):

- | | |
|-------------------|-----------------|
| ▪ Novatos (95 kg) | ▪ Light (95 kg) |
| ▪ Super (95 kg) | ▪ Pro (95 kg) |
| ▪ Sênior (95 kg) | ▪ Night (95 kg) |

**As categorias Novatos, Light, Super e Pro são divididas por nível e a AMIKA pode trocar um piloto entre essas categorias caso identifique que algum piloto está muito fora do nível da categoria. Caso isso ocorra o piloto irá para a outra categoria com pontuação zerada.*

**** A AMIKA se reserva no direito de juntar ou cancelar categorias que não tenham alcançado número suficientes de pilotos para a realização da prova.*

4. PREMIAÇÃO

- 4.1. A premiação das etapas será de troféu para os 3 primeiros colocados e medalha para o 4º e 5º colocados.
- 4.2. Ao final do ano serão premiados os 5 primeiros de cada categoria da seguinte maneira:
- ✓ **Campeão:** Troféu + inscrição no Troféu AMIKA
 - ✓ **Vice-campeão:** Troféu + 50% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **3º Colocado:** Troféu + 25% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **4º Colocado:** Troféu + 15% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA
 - ✓ **5º Colocado:** Troféu + 10% de desconto na inscrição do Troféu AMIKA

**A Premiação em troféus prevista acima será cancelada caso a categoria tenha média igual ou inferior a 10 pilotos por etapa conforme Regimento Interno.*

***O Troféu AMIKA é o último evento do ano da AMIKA trata-se de um torneio com premiação para os mais bem colocados de todas as categorias, e é também o momento em que realizamos a cerimônia de premiação de todos os campeonatos que organizamos no ano.*

****O piloto que ficar entre os 5 primeiros em mais de uma categoria, poderá utilizar as premiações em categorias diferentes do Troféu AMIKA, não podendo estas serem acumuladas e utilizadas para a inscrição em uma categoria do Troféu AMIKA.*

Novatos (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Novato (menos de 1 ano de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$200,00 até 10 dias antes da etapa, R\$210,00 até 1 dia antes da etapa e R\$230,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (5 minutos de classificação + 15 minutos de corrida).

- **Tomada de tempo:** 5 minutos com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Light (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Iniciante (menos de 2 anos de kart)
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$200,00 até 10 dias antes da etapa, R\$210,00 até 1 dia antes da etapa e R\$230,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será definida através de uma corrida (5 minutos de classificação + 15 minutos de corrida).

- **Tomada de tempo:** 5 minutos com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Pro (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Sábado
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Avançado
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes
- **Valor por etapa:** R\$240,00 até 10 dias antes da etapa, R\$250,00 até 1 dia antes da etapa e R\$270,00 no dia da etapa.

FORMATO:

Cada etapa será dividida em 2 partes. A tomada de tempo “Time Attack” com duração de 10 minutos define o grid de largada da segunda parte (corrida de 15 minutos), além de também valer pontos conforme tabela do item 2.4.1. O pódio será formado pela posição final de pista da segunda parte (corrida de 15 minutos), porém a pontuação para o campeonato será a somatória da pontuação do “Time Attack” mais a pontuação da corrida.

- **Tomada de tempo:** 10 minutos de “Time Attack”, durante esse tempo a troca de kart está liberada, caso entre com o box fechado após o término dos 10 minutos, irá largar de último. A pole position vai para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 15 minutos
- **Largada:** Parada com os karts lado a lado.
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**

Night (95 kg)

INFORMAÇÕES GERAIS:

- **Dia da semana:** Quarta-feira
- **Traçado:** Definido na semana da etapa
- **Lastro:** 95 kg
- **Idade:** a partir de 13 anos
- **Experiência:** Sem restrição
- **Sexo:** Sem restrição
- **Etapas:** 8
- **Descarte:** 2 descartes (classificatórias, a final não é descartada)
- **Valor por etapa:** R\$350,00 até 10 dias antes da etapa, R\$360,00 até 1 dia antes da etapa e R\$380,00 no dia da etapa.

FORMATO:

- **Tomada de Tempo:** 1 volta rápida (Super Pole) de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.
- **Duração da corrida:** 37 minutos
- **Largada:** Lançada fila dupla
- **Definição dos Karts:** Karts sorteados conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Troca de kart:** Será permitida a troca de kart tanto na hora do sorteio como durante a tomada de tempo conforme estabelecido no Regulamento Técnico e Desportivo.
- **Parada:** 1 parada obrigatória de 4 minutos que deverá ser realizada entre o minuto 15 e 20.
 - Em caso de quebra mecânica em pista e fora das janelas de troca, o piloto poderá voltar ao box trazendo a placa e o sensor e fazer uma troca que substituirá uma das 2 paradas obrigatórias (a troca seguinte) desde que respeitados os 4 minutos.
 - O kart que foi trocado e deixado em pista ou trazido aos boxes será posteriormente avaliado pelo kartódromo e caso seja constatado que ele tinha condições de corrida o piloto será desclassificado da corrida.

ESPECIFICIDADES DO ENDURANCE:

- A contagem dos 4 minutos se inicia no momento que o piloto cruzar a linha de chegada até o momento em que fechar a volta na saída dos boxes.
- Durante as paradas será obrigatória a troca de kart. As trocas serão feitas da melhor maneira que convier a organização.
- O piloto que trocar de kart fora das janelas de trocas não terá essa parada contada como uma das paradas obrigatórias e essas paradas não precisam cumprir os 4 minutos (exceto os casos de quebra explicados acima).
- Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem fornecido pela organização dentro de uma tornozeleira. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart

receberá bandeira de Box para colocar outra e não poderá contar como parada obrigatória, devendo o piloto retornar para a pista com o mesmo kart.

- Caso a prova seja paralisada por bandeira vermelha o tempo não será paralisado.
- Os pilotos poderão ser pesados durante as paradas de 4 minutos e ao final da corrida serão pesados os 7 primeiros.
 - A organização pode requisitar a pesagem de qualquer piloto mesmo que este não esteja entre os 7 primeiros de cada categoria.

● PUNIÇÕES

- O piloto que ao final da corrida pesar menos do que o lastro da sua categoria será punido da seguinte forma:
 - Até 1 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será punido com 1 voltas no seu tempo final de corrida.
 - Até 5 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será punido com 2 voltas no seu tempo final de corrida.
 - Mais de 5 kg abaixo do lastreamento de sua categoria será desclassificado da corrida.
- Caso um piloto que esteja com menos peso tenha empurrado outro piloto durante a corrida a organização junto com a direção irá avaliar as circunstâncias para decidir se é passível de uma punição para o piloto que foi empurrado.
- O piloto que não cumprir a troca dentro da janela será punido com 10 voltas.
- Caso o piloto faça a parada obrigatória em menos de 4 minutos esse será punido com 3x o tempo faltante para os 4 minutos a serem adicionados ao final da prova.
- Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outros pilotos a fim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista), o piloto será punido com 3 voltas ao tempo final.
 - O piloto poderá até receber bandeira preta dependendo do comportamento.
- A Diretoria Esportiva da AMIKA é soberana para decidir a penalização a ser aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar sua equipe de pista, Diretor de Provas, auxiliares de boxes, pilotos, funcionários do kartódromo e afins, para tomar uma decisão.

**** Recomendamos fortemente que todos leiam o Regimento Interno e o Regulamento Técnico e Desportivo (link no início desse documento).**